Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце: ФИО: Бойко Валерий Леонидович Должность: Ректор Дата подписания: 24.06.2025 21:27:37

1ae60504b2c916e8fb686192f29d3bf1653db777

Уникальный программный ключ:

Приложение 1 к рабочей программе по дисциплине «Безопасность обслуживания»



Оценочные средства по дисциплине

Безопасность обслуживания

Направление подготовки: 43.03.02 «Туризм»

Направленность (профиль) программы:

Технология и организация туристских и турагентских услуг

Уровень высшего образования: бакалавриат

2024

## шкал оценивания

- 1.1. Текущий контроль успеваемости по учебной дисциплине и промежуточная аттестация осуществляются в соответствие с Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования: программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и Положением о балльно-рейтинговой системе учета и оценки достижений обучающихся.
- 1.2. В соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе учета и оценки достижений обучающихся степень освоения компетенций оценивается по 100-балльной шкале, которая переводится в традиционную четырёхбалльную систему.
- 1.3. В ходе текущего контроля успеваемости при ответах на семинарских и практических занятиях, промежуточной аттестации в форме экзамена (зачет с оценкой) обучающиеся оцениваются по четырёхбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»
- оценка «отлично» выставляется обучающимся, показавшим всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение

свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивших основную и дополнительную литературу, рекомендованную программой. Как правило, оценка «отлично» выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

- оценка «хорошо» выставляется обучающимся, показавшим полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющим предусмотренные в программе задания, усвоившим основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка «хорошо» выставляется студентам, продемонстрировавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.
- оценка «удовлетворительно» выставляется обучающимся, показавшим знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справившимся с выполнением заданий, предусмотренных программой, ориентирующимся в основной литературе, рекомендованной программой. Как правило, оценка «удовлетворительно» выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.
- оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающимся, имеющим пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившим принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка «неудовлетворительно» ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.
- 1.4. В ходе промежуточной аттестации в форме зачёта обучающиеся оцениваются «зачтено» или «не зачтено»:
- оценка «зачтено» выставляется обучающимся, показавшим знания основного учебно-программного материала, справившимся с выполнением заданий, предусмотренных программой, ориентирующимся в основной и дополнительной литературе, рекомендованной программой.
- оценка «не зачтено» выставляется обучающимся, имеющим пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившим принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.

## 2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов обучения по учебной дисциплине.

2.1. Примерные варианты тестовых оценочных заданий (TO3) для контрольного рубежа в рамках текущего контроля

Тестовое задание	Оцениваемые индикаторы
	ОПК-7.1; ОПК- 7.2; УК-8.1
L2: травмы	

R1: 1 R2: 2 R3: 3 R4: 4 S: Что необходимо сделать в первую очередь в конечном пункте звакуации  : искать убежище : искать убежище : искать родных и близких  †: зарегистрироваться : искать поточник связи  Д: Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа  †: тахограф  S: В походе па туриста оказывают воздействие еледующие факторы:  †: факторы внешней ереды и факторы физической пагрузки : объективные факторы  †: морально-этические факторы  В: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергеем Папданным в рабочей поездке па Сишилию. Сергей летол енимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на S 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного обагажа получился более отнимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на S 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного обагажа получился более об килограммов. За кажувій лишний килограмм перевеса Сергей дополіштельно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж па сумму € 500 в страховой компании ФЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — нет.  Требования безопасность туриста  †: только на жизнь туриста  †: только на жизнь туриста  †: только на загоровье туристов  †: на жизнь, здоровье и имущество туристов  †: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе падо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаенсе идти:  †: навстречу транспорту по левой стороне  †: но ходу транспорту по левой стороне		Τ
R1: 1 R2: 2 R3: 3 R4: 4 S: Что необходимо сделать в первую очередь в конечном пункте звакуации  : искать убежище : искать убежище : искать родных и близких  †: зарегистрироваться : искать поточник связи  Д: Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа  †: тахограф  S: В походе па туриста оказывают воздействие еледующие факторы:  †: факторы внешней ереды и факторы физической пагрузки : объективные факторы  †: морально-этические факторы  В: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергеем Папданным в рабочей поездке па Сишилию. Сергей летол енимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на S 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного обагажа получился более отнимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на S 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного обагажа получился более об килограммов. За кажувій лишний килограмм перевеса Сергей дополіштельно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж па сумму € 500 в страховой компании ФЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — нет.  Требования безопасность туриста  †: только на жизнь туриста  †: только на жизнь туриста  †: только на загоровье туристов  †: на жизнь, здоровье и имущество туристов  †: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе падо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаенсе идти:  †: навстречу транспорту по левой стороне  †: но ходу транспорту по левой стороне	L3: пищевые отравления L4: аллергические реакции	
83: 3 R4: 4 S: Что необходимо сделать в первую очередь в конечном пункте эвакуации  -: искать убежище -: искать родных и близких +: зарегистрироваться -: искать родных и близких +: зарегистрироваться -: искать источник связи  Ј: Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа  +: тахограф  S: В походе на туриета оказывают воздействие следующие факторы: -: факторы внешней среды и факторы физической нагрузки -: объективные факторы -: гастрономические факторы -: гастрономические факторы -: пастрономические факторы Спицлию. Сергем ПЛандиным в рабочей поездке на Спицлию. Сергем планомов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании ТРЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — пст.  Требования безопасность туриста -: только на жизнь, здоровье и имущество местных жителей S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаенее идти:  -: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаенее идти:		
8. Что необходимо сделать в первую очередь в конечном пункте звакуации  ∴ искать убежище  ∴ искать родных и близких  ∴ зарегистрироваться  ∴ искать источник связи  Л. Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа  ∴ тахограф  S. В походе на туриста оказывают воздействие следующие факторы:  ∴ факторы внешней среды и факторы физической нагрузки  ∴ объективные факторы  ∴ тастрономические факторы  В. Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сертем Папдиным в рабочей посздке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры боГот о и стабылизаторы для събким видео. Общий вес негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании  "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж—пет.  Требования безопасность туристекой услуги распространяются  ∴ только на здоровье туриста  ∴ только на здоровье и имущество туристов  ∴ на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе падо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:  +: навстречу транспорту по левой стороне  ∴ по холу транспорта по правой стороне		
<ul> <li>5: Что необходимо сделать в первую очередь в конечном пункте эвакуации</li> <li>∴ искать убежище</li> <li>∴ искать родных и близких</li> <li>↔ зарегистрироваться</li> <li>∴ искать источник связи</li> <li>Ј: Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа</li> <li>↔ тахограф</li> <li>S: В походе на туриста оказывают воздействие следующие факторы:</li> <li>↔ факторы внешней среды и факторы физической нагрузки</li> <li>∴ объективные факторы</li> <li>↔ такографом и путешественником Сергем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей легел спимать извержение вулкана Этпа. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры боРго и стабилизаторы для съёмки видео. Общий все негабаритного багажа получился болсе 30 килограммов. За каждый лиший килограмм перевсеа Сергей дополнительно заплатил авиакомпации. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — пет.</li> <li>Требования безопасность туриста</li> <li>↔ только на здоровье туриста</li> <li>↔ только на здоровье и имущество туриетов</li> <li>↔ на жизнь, здоровье и имущество туриетов</li> <li>∴ па жизнь, здоровье и имущество местных жителей</li> <li>S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:</li> <li></li></ul>		
эвакуации  -: искать убежище -: искать родных и близких -: зарсгистрироваться -: искать источник связи  Л: Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа  -: тахограф  S: В походе на туриста оказывают воздействие следующие факторы: -: факторы внешней среды и факторы физической нагрузки -: объективные факторы -: тастропомические факторы -: тастропомические факторы -: норально-этические факторы -: норально-этические факторы  S: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей легел синмать извержение вулкана Этпа. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий все нетабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании -: только за застраховат пенный багаж на сумму € 500 в страховой компании -: только на жизнь туриста -: только на жизнь туриста -: только на жизнь туриста -: только на здоровье туриста -: только на здоровье туриста -: только на здоровье и имущество туристов -: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:  +: навстречу транспорту по левой сторопе -: по ходу транспорта по правой сторопе -: по ходу транспорта по правой стороне	K4: 4	
<ul> <li>∴ некать убежище</li> <li>∴ искать родных и близких</li> <li>↑: зарегистрироваться</li> <li>∴ искать источник связи</li> <li>Д. Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа</li> <li>↑: тахограф</li> <li>Ѕ: В походе на туриста оказывают воздействие следующие факторы:</li> <li>↑: факторы внешней среды и факторы физической нагрузки</li> <li>∴ объективные факторы</li> <li>↑: татрономические факторы</li> <li>↑: морально-этические факторы</li> <li>Һ: морально-этические факторы</li> <li>Ѕ: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергем ППандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей легел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий все петабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевсеа Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж па сумму € 500 в страховой компании</li> <li>Терсо-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — нет.</li> <li>Требования безопасность туриста</li> <li>∴ только на жизнь туриста</li> <li>∴ на жизнь, здоровье и имущество туристов</li> <li>∴ на жизнь, здоровье и имущество местных жителей</li> <li>Ѕ: Группе падо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:</li> <li>+: на вастречу транспорту по левой стороне</li> <li>∴ по ходу транспорта по правой стороне</li> <li>∴ по ходу транспорта по правой стороне</li> <li>∴ по ходу транспорта по правой стороне</li> </ul>		
УК-8.3  УК-8.2  Конграсима факторы  Факторы факторы  Ф	эвакуации	
<ul> <li>Некать родных и близких</li> <li>зарегистрироваться</li> <li>искать источник связи</li> <li>Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа</li> <li>тахограф</li> <li>В походе на туриста оказывают воздействие следующие факторы:</li> <li>факторы внешней среды и факторы физической нагрузки</li> <li>объективные факторы</li> <li>гастрономические факторы</li> <li>морально-этические факторы</li> <li>норально-этические факторы</li> <li>норально-тические факторы</li> <li>объективные факторы</li> <li>путещественником Сергеем Шандиным в рабочей поездке на</li> <li>Сицилию. Сергей легел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры</li> <li>оборто и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании</li> <li>только на жизнь туриста</li> <li>только на жизнь туриста</li> <li>только на здоровье туриста</li> <li>на жизнь, здоровье и имущество туристов</li> <li>на жизнь, здоровье и имущество местных жителей</li> <li>Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:</li> <li>на квать, здоровье и мущество тороне</li> <li>по ходу транспорту по левой стороне</li> <li>по ходу транспорта по правой стороне</li> </ul>	-: искать убежище	
<ul> <li></li></ul>		УК-8.3
<ul> <li>У. Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа</li> <li></li></ul>		
автотранспортных средств и предназначенное для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа  +: тахограф  S: В походе на туриста оказывают воздействие следующие факторы:  +: факторы внешней среды и факторы физической нагрузки  -: объективные факторы  +: морально-этические факторы  *: морально-этические факторы  S: Неприятность случилась с фотографом и путепісственником Сергеей Піандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж— нет.  Требования безопасность туристской услуги распространяются  -: только на жизнь туриста  -: только на жизнь туриста  -: только на здоровье туриста  -: только на здоровье туриста  -: только на жизнь, здоровье и имущество туристов  -: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:  +: навстречу транспорту по левой стороне  -: по ходу транспорта по правой стороне	-: искать источник связи	
<ul> <li>S: В походе на туриста оказывают воздействие следующие факторы:</li> <li>+: факторы внешней среды и факторы физической нагрузки</li> <li>-: объективные факторы</li> <li>-: гастрономические факторы</li> <li>+: морально-этические факторы</li> <li>S: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергеем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес нетабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — нет.</li> <li>Требования безопасность туристекой услуги распространяются</li> <li>-: только на жизнь туриста</li> <li>-: только на здоровье туриста</li> <li>-: на жизнь, здоровье и имущество туристов</li> <li>-: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей</li> <li>S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:</li> <li>+: навстречу транспорту по левой стороне</li> <li>-: по ходу транспорта по правой стороне</li> </ul>	автотранспортных средств и предназначенное для регистрации	
<ul> <li>+: факторы внешней среды и факторы физической нагрузки</li> <li>-: объективные факторы</li> <li>-: гастрономические факторы</li> <li>+: морально-этические факторы</li> <li>S: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергеем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий все негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — нет.</li> <li>Требования безопасность туристекой услуги распространяются</li> <li>-: только на жизнь туриста</li> <li>-: только на жизнь туриста</li> <li>-: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей</li> <li>S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:</li> <li>+: навстречу транспорту по левой стороне</li> <li>-: по ходу транспорта по правой стороне</li> </ul>	+: тахограф	
<ul> <li>-: объективные факторы</li> <li>-: гастрономические факторы</li> <li>+: морально-этические факторы</li> <li>S: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергеем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — нет.</li> <li>Требования безопасность туристской услуги распространяются</li> <li>-: только на жизнь туриста</li> <li>-: только на здоровье туриста</li> <li>+: на жизнь, здоровье и имущество туристов</li> <li>-: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей</li> <li>S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:</li> <li>+: навстречу транспорту по левой стороне</li> <li>-: по ходу транспорта по правой стороне</li> </ul>	S: В походе на туриста оказывают воздействие следующие факторы:	
<ul> <li>: гастрономические факторы</li> <li>+: морально-этические факторы</li> <li>S: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергеем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж − нет.</li> <li>Требования безопасность туристской услуги распространяются</li> <li>: только на жизнь туриста</li> <li>: только на здоровье туриста</li> <li>+: на жизнь, здоровье и имущество туристов</li> <li>-: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей</li> <li>S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:</li> <li>+: навстречу транспорту по левой стороне</li> <li>-: по ходу транспорта по правой стороне</li> </ul>		
<ul> <li>+: морально-этические факторы</li> <li>S: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергеем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — нет.</li> <li>Требования безопасность туристской услуги распространяются</li> <li>-: только на жизнь туриста</li> <li>-: только на здоровье туриста</li> <li>+: на жизнь, здоровье и имущество туристов</li> <li>-: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей</li> <li>S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:</li> <li>+: навстречу транспорту по левой стороне</li> <li>-: по ходу транспорта по правой стороне</li> </ul>	• •	
<ul> <li>S: Неприятность случилась с фотографом и путешественником Сергеем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — нет.</li> <li>Требования безопасность туристской услуги распространяются</li> <li>-: только на жизнь туриста</li> <li>-: только на здоровье туриста</li> <li>+: на жизнь, здоровье и имущество туристов</li> <li>-: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей</li> <li>S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:</li> <li>+: навстречу транспорту по левой стороне</li> <li>-: по ходу транспорта по правой стороне</li> </ul>		
путешественником Сергеем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж — нет.  Требования безопасность туристской услуги распространяются  -: только на жизнь туриста  -: только на здоровье туриста  +: на жизнь, здоровье и имущество туристов  -: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:  +: навстречу транспорту по левой стороне  -: по ходу транспорта по правой стороне	. морально-этические факторы	
-: только на жизнь туриста -: только на здоровье туриста +: на жизнь, здоровье и имущество туристов -: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:  +: навстречу транспорту по левой стороне -: по ходу транспорта по правой стороне	путешественником Сергеем Шандиным в рабочей поездке на Сицилию. Сергей летел снимать извержение вулкана Этна. В общей сложности аппаратуры в багаже было на \$ 10 000: штативы, камеры GoPro и стабилизаторы для съёмки видео. Общий вес негабаритного багажа получился более 30 килограммов. За каждый лишний килограмм перевеса Сергей дополнительно заплатил авиакомпании. А также застраховал ценный багаж на сумму € 500 в страховой компании "РЕСО-Гарантия". Сергей прилетел на Сицилию. А вот его багаж —	· ·
-: только на здоровье туриста +: на жизнь, здоровье и имущество туристов -: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:  +: навстречу транспорту по левой стороне -: по ходу транспорта по правой стороне	Требования безопасность туристской услуги распространяются	
+: на жизнь, здоровье и имущество туристов -: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:  +: навстречу транспорту по левой стороне -: по ходу транспорта по правой стороне	-: только на жизнь туриста	
-: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей  S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:  +: навстречу транспорту по левой стороне -: по ходу транспорта по правой стороне	± *±	
S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:  +: навстречу транспорту по левой стороне -: по ходу транспорта по правой стороне	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
+: навстречу транспорту по левой стороне -: по ходу транспорта по правой стороне	-: на жизнь, здоровье и имущество местных жителей	
-: по ходу транспорта по правой стороне	S: Группе надо пройти участок пути вдоль шоссе. Где безопаснее идти:	
-: по ходу транспорта по правой стороне	+: навстречу транспорту по левой стороне	
. Meta 19,1 militario il pubbli e topone, ine ili ilo ilebon, iliobi ile obilo formili	-: часть группы по правой стороне, часть по левой, чтобы не было толпы	

S: Чему должен соответствовать выбранный маршрут по правилам безопасности -: близости к городу -: присутствию водных источников -: емкостью и новизной снаряжения +: уровню подготовки и возможностям участников -: количеству участников О: Установите соответствие между конкретными примерами и видами опасностей L1: В Сочи туристка пострадала при катании на летних санках (родельбан) в горно-туристическом центре «Газпрома» L2: Четырнадцать человек, в том числе, трое россиян, пострадали в резуль-тате пожара в турецком Кемере L3: Подземные толчки магнитудой 6,7 зафиксированы в Тихом океане око-ло скопления островов Оно-и-Лау, входящего в состав республики Фи-джи L4: По данным Роспотребнадзора, за 2018 год вирусом Коксаки в Турции заболело 52 россиянина, 80% из которых это дети. R1: травмоопасность R2: пожароопасность R3: сейсмоопасность R4: эпидемическая опасность S: Противопожарная безопасность предусматривает проведение следующих мероприятий ОПК-7.1; ОПК-+: составление и периодическое обновление списка лиц, с которыми 7.2; УК-8.1; УКнеоб-ходимо связаться в случае возникновения пожара; 8.2; УК-8.3 +: наличие плана эвакуации клиентов (в том числе клиентов с физически-ми недостатками); +: периодические учебные тренировки, имитирующие возникновение по-жара психофизиологических учет особенностей туристов при формировании групп S: Особенностью опасных карантинных инфекций является +: внезапное и быстрое развитие тяжелой клинической картины; +: высокая контагиозность инфекции +: высокая летальность -: низкое артериальное давление J: Первостепенная опасность в зимних путешествиях это +: обморожен S: В первую очередь при наводнении эвакуируют...

- -: продовольствие
- -: администрацию
- +: детей, детские учреждения и больницы
- -: промышленные предприятия
- S: Где чаще всего сходят селевые потоки?
- -: вершины гор
- -: лесные склоны
- +: русла рек и высохшие русла временных потоков
- -: средняя осыпь на склоне
- -: ледники
- S: Наибольшую опасность представляет
- -: авиационный транспорт
- +: автомобильный транспорт
- -: железнодорожный транспорт
- -: водный транспорт
- S: Заболевания, относящиеся к особо опасным карантинным инфекциям
- -: клещевой энцефалит
- -: вирусный гепатит Е
- -: фитофтороз
- +: чума

.

## 2.2. Вопросы для подготовки к промежуточной аттестации (к зачету/экзамену)

- 1. Безопасность туризма: понятие, документы
- 2. Классификация существующих опасностей. Краткая характеристика
- 3. Риск как мера опасности. Классификация факторов риска в туризме. Принципы и средства обеспечения безопасности
  - 4. Угроза воздействий окружающей среды во время путешествий
  - 5. Экологические факторы воздействия окружающей среды
  - 6. Биологические факторы воздействия окружающей среды
  - 7. Антропогенные факторы и техногенные опасности для туриста
  - 8. Пожарная опасность. Меры по пожарной профилактике
  - 9. Химическая опасность. Меры по обеспечению безопасности
  - 10. Радиационная опасность: источники, меры по обеспечению безопасности
  - 11. Личная безопасность и безопасность имущества туриста
  - 12. Болезни адаптации туриста
  - 13. Неотложные состояния. Практические советы
- 14. Инфекционные и иммунные заболевания. Международные медико-санитарные правила
- 15. Рекомендации Роспотребнадзора РФ гражданам России, выезжающим за рубеж
  - 16. Обеспечение безопасности при авиаперевозках туристов
  - 17. Обеспечение мер безопасности на железнодорожном транспорте
  - 18. Обеспечение мер безопасности на водном транспорте

- 19. Обеспечение безопасности автобусных перевозок туристов и автомобильных туров
- 20. План и рекомендуемое содержание беседы для туристов, выезжающих за рубеж
  - 21. Правила безопасности для туристов, выезжающих за рубеж
  - 22. Мероприятия по снижению травмоопасности в туризме
  - 23. Технические системы обеспечения безопасности туристских предприятий

## 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по учебной дисциплине.

Процедура оценивания результатов обучения по учебной дисциплине осуществляется на основе балльно-рейтинговой системы, в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценки достижений обучающихся, а также Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденными приказом ректора.

4.1 Первый этап: Проведение текущего контроля успеваемости по дисциплине Проведение текущего контроля успеваемости по дисциплине осуществляется в ходе контактной работы с преподавателем в рамках аудиторных занятий и в ходе самостоятельной работы студента.

Текущий контроль в ходе контактной работы осуществляется по следующим видам:

1) Вид контроля: проверка сформированности компетенций в ходе самостоятельной работы обучающихся; текущий опрос, проводимый во время аудиторных (семинарских/практических/лабораторных) занятий; оценивание подготовленных докладов, сообщений, презентаций, домашних заданий.

**Порядок проведения:** в ходе подготовки к занятиям оценивается выполнение задания, рекомендованного к самостоятельной работе обучающихся, путем выборочной проверки.

Фиксируются результаты работы студентов в ходе проведения семинарских и практических занятий (активность, полнота ответов, способность поддерживать дискуссию, профессиональный язык и др.).

В ходе отдельных занятий обеспечивается проведение письменных опросов по тематике прошедших занятий. В ходе выполнения заданий обучающийся должен в меру имеющихся знаний, умений, навыков, сформированности компетенции дать развернутые ответы на поставленные в задании открытые вопросы и ответить на вопросы закрытого типа установленное преподавателем В Продолжительность проведения процедуры определяется преподавателем самостоятельно, исходя из сложности индивидуальных заданий, количества вопросов, объема оцениваемого учебного материала.

Задания по подготовке докладов, сообщений, презентаций, домашних заданий выдаются заранее при подготовке к семинарских и практическим занятиям; подготовленные работы оцениваются с фиксацией в журнале учета посещаемости и успеваемости обучающихся.

2) Вид контроля: Контроль с использованием тестовых оценочных заданий по итогам освоения модулей дисциплины (Рубежный контроль (РК)).

**Порядок проведения:** До начала проведения процедуры преподавателем подготавливаются необходимые оценочные материалы для оценки знаний, умений, навыков.

Оценка знаний, умений и навыков, характеризующих сформированность компетенций, осуществляется с помощью тестовых оценочных заданий (ТОЗ).

ТОЗ включают в себя три группы заданий.

Задания A (тесты закрытой формы) – задания с выбором правильного ответа. Эти задания представляются в трех вариантах:

- задания, которые имеют один правильный и остальные неправильные (задания с выбором одного правильного ответа);
  - задания с выбором нескольких правильных ответов.

Задания В (тесты открытой формы) – задания без готового ответа. Эти задания также представляются в трех вариантах:

- задания в открытой форме, когда испытуемому во время тестирования ответ необходимо вписать самому, в отведенном для этого месте;
- задания, где элементам одного множества требуется поставить в соответствие элементы другого множества (задания на установление соответствия);
- задания на установление правильной последовательности вычислений, действий, операций, терминов в определениях понятий (задания на установление правильной последовательности).

Задания С – кейс-задания или практические задачи. Эти задания представлены в двух вариантах (также возможно их сочетание):

- расчетные задания содержат краткое и точное изложение ситуации с конкретными цифрами и данными. Для такого типа заданий существует определенное количество (или один) правильных ответов. Задания предназначены для оценки умения студента использовать в конкретной ситуации формулы, закономерности, технологии в определенной области знаний;
- логико-аналитические задания, которые представляют собой материал с большим количеством данных и предназначены для оценки логики мышления, умения анализировать представленные ситуации и направлены на формирование навыков профессиональной деятельности (в профессиональной области). Такие задания предполагают формулирование подвопросов, которые предусматривают выбор из нескольких вариантов ответов (по типу заданий А и В). Общее количество подвопросов к каждому такому заданию равно пяти.

Внеаудиторная контактная работа преподавателя с обучающимся осуществляется в ходе выполнения рейтинговой работы и контроля со стороны преподавателя за самостоятельной работой студента. Текущей контроль в ходе самостоятельной работы осуществляется в следующем виде:

3) Вид контроля: Подготовка курсовой (рейтинговой) работы (при наличии в учебном плане).

Контролируемые компетенции: ОПК-7, УК-8

**Технология проведения:** За каждым обучающимся, принимающим участие в процедуре преподавателем закрепляется тема курсовой (рейтинговой) работы. После получения задания и в процессе его подготовки обучающийся должен в меру имеющихся знаний, умений, навыков, сформированности компетенции дать развернутое раскрытие темы, выполнить расчетное или иное задание.

- 4.2 Второй этап: Проведение промежуточной аттестации по учебной дисииплине.
- В соответствие с базовым учебным планом по учебной дисциплине предусмотрена подготовка и сдача экзамена или (и) зачета.

Порядок проведения промежуточной аттестации регламентируется Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации, утвержденным приказом ректора Института.